

|                                                                                   |                                                   |                            |                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
|  | <b>CITTA' DI BELGIOIOSO</b><br>Provincia di Pavia | <b>Numero</b><br><b>35</b> | <b>Data</b><br><b>12-03-2026</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|

## **Deliberazione Giunta Comunale**

---

**Oggetto: PLENITUDE ON THE ROAD APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI**

---

L'anno duemilaventisei il giorno dodici del mese di marzo alle ore 11:45 nella sede dell'Ente, si è riunito l'Organo Deliberante Giunta Comunale.

Procedutosi all'appello nominale risultano:

|                         |              |          |
|-------------------------|--------------|----------|
| Fabio Roberto Zucca     | Sindaco      | Presente |
| Gianluca Bozzini        | Vice Sindaco | Presente |
| Chiara Genoeffa Fossati | Assessore    | Presente |
| Giovanni Caprioli       | Assessore    | Presente |
| Luigi Marozzi           | Assessore    | Presente |

Assiste il Segretario Comunale Daniele Bellomo Presenti N. 5 –  
Assenti N. 0 – Totale componenti N. 5

Assume la Presidenza Prof. Fabio Roberto Zucca nella sua qualità di Sindaco il quale, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione la pratica segnata all'Ordine del giorno.

Oggetto: PLENITUDE ON THE ROAD APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA  
PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER  
RICARICA VEICOLI ELETTRICI

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- a partire dal 2010, la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti, definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- il Decreto-legge 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;
- Il Comune è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale considerando lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- Poste Italiane S.p.A. ("**Poste**") è stata individuata come soggetto attuatore del "Progetto Polis-Case dei servizi di cittadinanza digitale", di cui all'art. 1 lett. f) del D.L. 6 maggio 2021 n. 59 convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101 che istituisce il Piano Nazionale per gli investimenti complementari (PNC) finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

- l'all.1 al decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 prevede che il progetto Polis si compone di due linee di intervento, una delle quali denominata "Sportello unico" che consiste in interventi in 6.910 uffici postali per la realizzazione dello sportello per l'erogazione di servizi pubblici digitalmente potenziati e la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici;
- j) in tale ambito, Poste ha indetto una procedura aperta ai sensi di quanto disposto dal D.lgs. n°50/2016 e s.m.i. e della Direttiva 2014/25/UE per la "*Predisposizione edile e impiantistica, fornitura e posa in opera, installazione, collaudo tecnico e funzionale, messa in esercizio, gestione e manutenzione di stazioni di ricarica (colonnine) ad uso pubblico per veicoli elettrici, presso parcheggi in prossimità degli Uffici Postali di Poste Italiane e successiva gestione complessiva, in concessione onerosa, dei dispositivi installati e dei servizi con assunzione del ruolo di Charge Point Operator (CPO)*", attraverso accordi quadro nel rispetto della normativa vigente ("**Procedura**");
- k) PLENITUDE è risultata aggiudicataria della suddetta Procedura ed ha stipulato in data 31/10/2023 con Poste apposito accordo quadro e relativo CSO ("**Accordo Quadro**") per la disciplina dei rispettivi obblighi e, pertanto provvederà, per l'intera durata del predetto Accordo Quadro ed in esecuzione dello stesso, alla fornitura, installazione, collaudo tecnico funzionale, la messa in esercizio e la manutenzione, nonché l'esercizio come CPO delle Infrastrutture di Ricarica e gestione del rapporto con gli utilizzatori e con i Mobility Service Providers, di EVC sia sulle aree di proprietà e/o nella disponibilità di Poste che su aree pubbliche da individuare d'intesa con le Amministrazioni Locali o altri Enti/Società, e su consenso preventivo di Poste, previa formalizzazione di apposita intesa con le Amministrazioni stesse;
- l) PLENITUDE, infatti, ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "**Infrastrutture di Ricarica**" o "**EVC**") per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere; in qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche). Si occupa inoltre dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria; in qualità di CPO è gestore, quale concessionario come sopra precisato, delle EVC di proprietà di Poste Italiane curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi;
- i) tutte le EVC installate e gestite da PLENITUDE sono dotate di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.

CONSIDERATO che Plenitude On The Road S.r.l. con sede a Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960 ha inviato schema di protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, documentazione posta agli atti della presente deliberazione.

CONSIDERATO che la proposta presentata consente all'Amministrazione Comunale di dotare il proprio territorio di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici senza oneri a carico della collettività;

RITENUTO di dare impulso al Resp. dei Lavori Pubblici affinché provveda a stipulare protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, come da proposta presentata dalla società Plenitude On The Road S.r.l. con sede a Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960 documento posto agli atti della presente deliberazione.

Visti gli allegati pareri dei responsabili in ordine alla regolarità tecnico e contabile:

Con voti unanimi favorevoli resi a norma di legge

### **DELIBERA**

1. Di aderire alla proposta della ditta Plenitude On The Road S.r.l. con sede a Milano in Via Carlo Bo, 11 codice fiscale e partita IVA 09957510960.
2. Di approvare il protocollo d'Intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica.
3. Di dare impulso al Resp. dei Lavori Pubblici di stipulare protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica.
4. Di comunicare la presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art.125 del TUEL

### **SUCCESSIVAMENTE**

Rilevata l'urgenza di provvedere al fine di dare tempestiva attuazione a quanto deliberato, la Giunta comunale con separata unanime votazione favorevole resa nei modi e forme di legge

### **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione, immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, quarto comma, del DLgs n. 267 del 18/08/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali".

# Pareri

Comune di BELGIOIOSO

## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **40/ 12-03-2026**

Ufficio Proponente: **LAVORI PUBBLICI**

Oggetto: **PLENITUDE ON THE ROAD APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI**

## Visto tecnico

Ufficio Proponente (LAVORI PUBBLICI)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere Favorevole.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 12-03-2026

Il Responsabile di Settore  
F.to Manola Dettori

## Visto contabile

Ragioneria

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere Favorevole

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 12-03-2026

Il Responsabile del Servizio  
Finanziario  
F.to Beatrice Costa

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
F.to Prof. Fabio Roberto Zucca

IL Segretario Comunale  
F.to Daniele Bellomo

-----

-----

---

---

#### DICHIARAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio Web di Belgioioso dal giorno 28-03-2026 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 32, L. 69 del 18 giugno 2009, [www.comune.belgioioso.pv.it](http://www.comune.belgioioso.pv.it) –

IL Segretario Comunale  
F.to Daniele Bellomo

---

---

#### DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs.vo n. 267 del 18/08/2000 “Testo unico sull'ordinamento delle leggi degli Enti Locali”.

E' divenuta esecutiva per scadenza del termine di 10 gg. dalla data di inizio della pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D. Lgs.vo n. 267 del 18/08/2000 “Testo unico sull'ordinamento delle leggi degli Enti Locali” in data 07-04-2026

Addì 07-04-2026

IL Segretario Comunale

F.to Daniele Bellomo

.....

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'Art.20 del Codice dell'Amministrazione Digitale

---

---